

MINCO 420

发动机控制器使用说明书（水泵型）



桂林市铭和电子有限责任公司
桂林金铭和智控科技有限公司
地 址：桂林市高新区留学人员创业园 B 座 216
电 话：0773-5812281 5828281
传 真：0773-5828281
E-mail:sales@glminco.com xamxiao@hotmail.com
<http://www.glminco.com>

目录

一、概述	1
二、特性	1
三、安装尺寸图.....	1
四、功能定义与操作说明.....	1
1. 操作面板功能.....	1
(1).LCD 液晶显示	1
(2).运行操作按键.....	2
(3) 菜单操作键.....	2
(4).状态指示灯	2
2. 接线端口定义.....	2
五、参数设置.....	3
1. 参数设置说明.....	3
2. 系统参数说明.....	6
3. 延时时间说明.....	7
六、外部接线图.....	10
七、面膜背膜图.....	11

www.glminco.com

一、概述

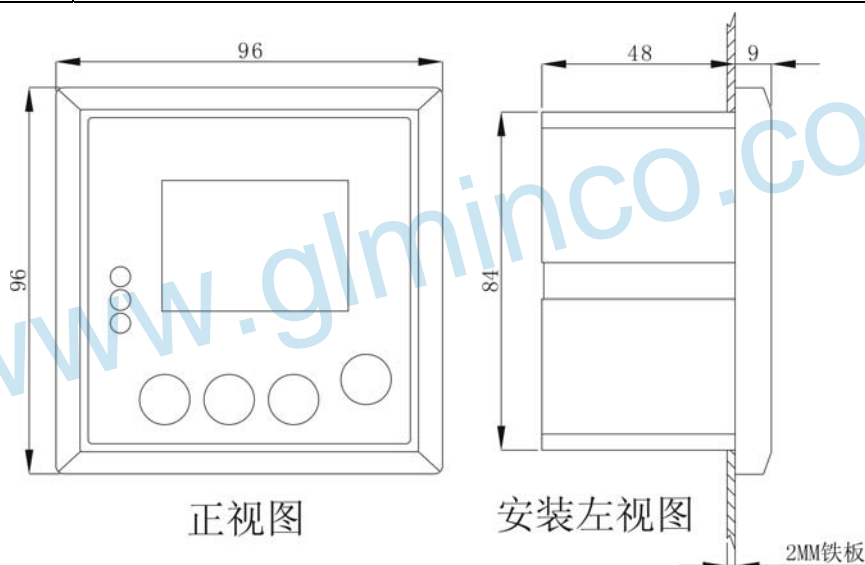
Minco 420发动机控制器（水泵型）采用高性能微处理器和工业级元器件制造，它集测量、控制、保护、四遥等功能为一体，能显示各测量参数、控制参数和发动机的运行状态，并且具备灵活的软件设置功能，输入口、输出口可以自定义功能，抗干扰能力强，完全可以满足不同类型发动机的自动化控制需求。

二、特性

1. 宽温背光128×64点阵液晶显示；
2. 同时具备中英文双语菜单，交互式操作，不需要电脑即可完成所有设置及操作；
3. 自动启动、自动保护、自动带载控制；
4. 自动保护功能完善，具体告警信息及工作状态直接字符显示，故障信息记录多达50条；
5. 水温、油压、油位等接入参数丰富；
6. 启动、供油继电器触点容量均达10A/250VAC/30VDC以上，其余为5A；
7. 输入输出自定义，定时启停机功能；
8. 通讯型的带RS232或RS485通讯（可选），附“四遥”监控软件。

三、安装尺寸图

操作面板	W 96 x H 96mm
安装开口	W 85 x H 85mm
厚度	D 56.5mm



四、功能定义与操作说明

1. 操作面板功能

操作面板由128x64点阵液晶显示、运行操作按键及其指示灯和系统菜单操作按键三部分组成。

(1). LCD 液晶显示




控制器正常运行时(非设置和非故障状态下)显示发动机的所有测量参数及发动机当前的状态。每按一次“设置”键，自动切换到下一屏显示。

操作	描述
显示屏主界面一	转速 0000 RPM 计时: 000:00:00 累计: 00000.0 H 电池: 12.0 V
显示屏主界面二	水温: --- °C

	油 压: --- MPa 油 位: --- % 扬 程: 000 M
显示屏主界面三	停机/复位状态 08-06-03/09:12:15





注：“显示切换方式”若设置成“自动”切换方式，则每隔10秒，液晶屏的显示内容将切换到下一屏，相当于按了一次**设置**键；若“背光控制”设置成自动状态，超过三分钟没有操作任何按键，液晶屏将自动关闭背光，直到按任意按键或出现故障才打开背光。关闭背光期间，液晶屏有可能看不到显示，不要误以为是控制器故障。若“背光选择”设置成“常亮”状态，则液晶背光始终不会关闭。

(2). 运行操作按键




名称	功能描述
	按下此键, 上方绿灯常亮, 指示控制器正处于“启动”状态, 由手动直接启动发动机, 并一直保持运行。
	按下此键, 上方黄灯常亮, 指示控制器正处于“自动”状态, 控制器接收“远程启动”开关信号, 如果这个开关闭合, 则延时启动发动机; 否则将延时停机。如果定时启动有效, 也将启动发动机, 定时启动结束后, 将延时停机。
	按下此键, 上方红灯常亮, 指示控制器正处于“停机/复位”状态, 将立刻卸载并经降速和怠速延时后切断油路。在降速或怠速过程中指示灯闪动, 停机后变为常亮。

(3) 菜单操作键

按住“设置”键, 保持 10 秒后, 将进入参数设置菜单, 此时, “复位”键重定义为“←”(退出), “自动”键重定义为“↑”(增加), “启动”键重定义为“↓”(减少), “设置”定义为“→”

名称	功能描述
	参数设置 / 进入下一级菜单 / 确认修改。
	退出 / 返回到上一级菜单。
	向上翻页菜单 / 数值递加。
	向下翻页菜单 / 数值递减。

(4). 状态指示灯

名称	功能描述
	指示发动机出现故障, 已经保护停机, 具体故障原因在液晶屏上显示, 如启动失败, 超速, 油压过低等, 故障原因被锁死, 必须按“复位”键复位后才能恢复正常的数据显示和重启机组。
	指示机组出现告警信息, 出现告警后不影响发动机的正常工作, 具体原因在液晶屏上显示, 如电池低, 油位低等。如果出现多个告警, 告警信息将交替出现在液晶屏上。
	指示“远程启动”端口的状态, 一般用于监视市电的状态。






2. 接线端口定义

端口号	功能说明
-----	------

供电电源（电源8~36VDC, 正常工作电流<300mA）	
1	“-” 启动电池负极输入
2	“+” 启动电池正极输入
模拟量输入（输入电压范围为0~5.0VDC）	
6	水温传感器
7	油压传感器
8	油位传感器
18	扬程变送器
转速传感器输入	
9	转速传感器输入1
10	转速传感器输入2
RS485通信	
11	RS485+
12	RS485-
开关量输出（继电器隔离，启动、供油触点容量10A/250VAC/30VDC，其余5A）	
3	自定义输出—
4	自定义输出二
5	自定义输出三
16、17	自定义输出四（无源触点）
21	自定义输入一
22	自定义输入二
23	自定义输入三
24	自定义输入四
13	启动
14	供油
15	公共端（供油和启动触点的公共端）
19	远程启动
20	紧急停机

五、参数设置

所有参数都可以通过通信口读写，详细的参数见通信协议。除水温、油压、油位传感器输入曲线数据外，所有参数都可以通过控制器的操作面板按键在现场设置。

进入参数设置界面	
按下  键	输入口状态 报警上下限设置 定时启机设置 输出口状态 测量数据校准 故障记录 延时时间设置 日期和时间设置 系统参数设置
按下  或  键	选择要查看/设置的参数条目(选中时条目反显)
按下  键	进入选中条目的下一级菜单
按下  键	退出参数设置状态

注：如果超过三分钟没有操作任何按键，将自动退出参数设置状态，以避免被不合法的操作人员改变参数。

1. 参数设置说明

输入口 状态	实时显示控制器的输入口状态 远启：0 急 停：0
-----------	---

	<p>辅助输入一：0 辅助输入二：0 辅助输入三：0 辅助输入四：0 注：按菜单键任一键都将会退出</p>
出口状态	<p>实时显示控制器的出口状态 启动：0 供油：0 辅助输出一：0 辅助输出二：0 辅助输出三：0 辅助输出四：0 注：按菜单键任一键都将会退出</p>
故障记录	<p>故障记录 01/04 (故障序号/总数) 机组启动失败!! (故障原因) 09-06-03/11:26:38 (故障时间) 注：按↑、↓键，显示上、下一个故障；按→或←键都将退出。</p>
日期和时间设置	<p>日期：年一月一日/周 时间：时一分一秒 按↑、↓键改变反显位的数据；按←键反显位左移，移到第一位后再按←键则退回上级菜单，日期和时间不会被改变；按→键反显位右移，移到最后一位后按→键则退回上级菜单，日期和时间按新的设置显示。</p>
报警上下限设置	<p>升速上限:1550 低速上限:1200 超速停机:1650 油位下限:0020 降速下限:0750 高速下限:1470 水温上限:0096 电池下限:0105 低速下限:1000 高速上限:1530 油位上限:0080 扬程下限:0080 油压下限:0020</p> <p>按↑或↓键选择条目，选中的条目反显，按←键退回上级菜单；按→键，进入选中条目的参数设置状态，此时参数数据的下面出现下划线，表示该参数正在被操作。参数的第一位反显，表示可以改变该位数据。进入参数设置状态后，按↑、↓键改变反显位的数据；按←键反显位左移，移到第一位后再按←键则退回上级菜单，参数不会被改变；按→键反显位右移，移到最后一位后按→键则退回上级菜单，参数的改变被保存。</p> <p>注：电池的单位是0.01V、油压的单位是0.01MPa、扬程下限的单位是米</p>
测量数据校准	<p>输入密码：8421(出厂默认密码) 电池电压： 0167 扬程调整： 0200 水温调整： 0010 油压调整： 0999 油位调整： 0100</p> <p>密码认证输入方法 按↑或↓键改变反显位的数据；按←键反显位左移，移到第一位后再按←键则退回上级菜单；按→键反显位右移，移到最后一位后输完密码后再按→键，如果密码正确则进入下级菜单。</p> <p>用户根据控制器测量的数据与实际数据的误差大小决定是否需要进行数据校准。控制器在出厂时都已进行过数据校准，但在实际的使用环境下可能会有一定的偏差，如果与实际测量值的偏差在误差范围内，建议用户不要再次进行数据校准。</p> <p>按↑、↓键选择条目，选中的条目反显；按←键退回上级菜单；按→键，</p>

	<p>进入选中条目的数据校准状态，此时参数数据的下面出现下划线，表示该参数正在被操作。参数的第一位反显，表示可以改变该位数据。</p> <p>进入数据校准状态后，按\uparrow、\downarrow键改变反显位的数据；按\leftarrow键反显位左移，移到第一位后再按\leftarrow键则退回上级菜单，数据校准被取消；按\rightarrow键反显位右移，移到第四位后再按\rightarrow键则退回上级菜单，数据校准完成，参数的改变被保存。</p> <p>对于电池电压、扬程、水温、油压、油位的校准，MINCO420控制器提供了电池电压调整、水温调整、油压调整、油位调整等几个参数来调整测量数据。调整范围为$\pm 10\%$。需要特别说明，由于水温、油压、油位等传感器有可能是正系数（即传感器输出随输入增大而增大），也有可能是负系数（即传感器输出随输入增大而减小），增加或减小调整值导致的调整效果由实际情况决定。</p>																						
<p>延时时间 设置</p>	<p style="text-align: center;">输入密码：8421（出厂默认）</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>冷却停机延时:020</td> <td>辅助输入二延时:005</td> </tr> <tr> <td>机组启动延时:005</td> <td>辅助输入三延 时:002</td> </tr> <tr> <td>启动间隔延时:015</td> <td>辅助输入四延时:005</td> </tr> <tr> <td>启动运转延时:008</td> <td>扬程故障延时:030</td> </tr> <tr> <td>旁路监视延时:020</td> <td>电池低延时:020</td> </tr> <tr> <td>停机断油延时:000</td> <td>倒转换延时:002</td> </tr> <tr> <td>预 供 延 时:005</td> <td>失速延时:030</td> </tr> <tr> <td>怠速启动延时:010</td> <td>超速延时:003</td> </tr> <tr> <td>怠速停机延时:015</td> <td>保留:010</td> </tr> <tr> <td>升 速 延 时:020</td> <td>暖机延时:010</td> </tr> <tr> <td>辅助输入一延时:003</td> <td>降速延时:020</td> </tr> </table> <p>按\uparrow、\downarrow键选择条目，选中的条目反显；按\leftarrow键退回上级菜单；按\rightarrow键，进入选中条目的参数设置状态，此时参数数据的下面出现下划线，表示该参数正在被操作。参数的第一位反显，表示可以改变该位数据。进入参数设置状态后，按\uparrow、\downarrow键改变反显位的数据；按\leftarrow键反显位左移，移到第一位后再按\leftarrow键则退回上级菜单，参数不会被改变；按\rightarrow键反显位右移，移到最后一位后再按\rightarrow键则退回上级菜单，参数的改变被保存。延时时间的上限不能超过255秒，如果设置的数据超过255则系统强制改为255。</p>	冷却停机延时:020	辅助输入二延时:005	机组启动延时:005	辅助输入三延 时:002	启动间隔延时:015	辅助输入四延时:005	启动运转延时:008	扬程故障延时:030	旁路监视延时:020	电池低延时:020	停机断油延时:000	倒转换延时:002	预 供 延 时:005	失速延时:030	怠速启动延时:010	超速延时:003	怠速停机延时:015	保留:010	升 速 延 时:020	暖机延时:010	辅助输入一延时:003	降速延时:020
冷却停机延时:020	辅助输入二延时:005																						
机组启动延时:005	辅助输入三延 时:002																						
启动间隔延时:015	辅助输入四延时:005																						
启动运转延时:008	扬程故障延时:030																						
旁路监视延时:020	电池低延时:020																						
停机断油延时:000	倒转换延时:002																						
预 供 延 时:005	失速延时:030																						
怠速启动延时:010	超速延时:003																						
怠速停机延时:015	保留:010																						
升 速 延 时:020	暖机延时:010																						
辅助输入一延时:003	降速延时:020																						
<p>系统参数 设置</p>	<p style="text-align: center;">输入密码：8421（出厂默认密码）</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>脱扣转速:0400</td> <td>飞轮齿数:0135</td> <td>扬程标定:2500</td> </tr> <tr> <td>设置密码:8421</td> <td>设备地址:120</td> <td>供油设置:000</td> </tr> <tr> <td>输出一设置:000</td> <td>输出二设置:006</td> <td>输出三设置:002</td> </tr> <tr> <td>输出四设置:004</td> <td>输入一设置:002</td> <td>输入二设置:001</td> </tr> <tr> <td>输入三设置:006</td> <td>输入四设置:008</td> <td>启动方式:0</td> </tr> <tr> <td>显示切换方式:0</td> <td>语言选择:0</td> <td>背光选择:1</td> </tr> <tr> <td>启动隐藏:0</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>按\uparrow、\downarrow键选择条目，选中的条目反显；按\leftarrow键退回上级菜单；按\rightarrow键，进入选中条目的参数设置状态，此时参数数据的下面出现下划线，表示该参数正在被操作。参数的第一位反显，表示可以改变该位数据。进入参数设置状态后，按\uparrow、\downarrow键改变反显位的数据；按\leftarrow键反显位左移，移到第一位后再按\leftarrow键则退回上级菜单，参数不会被改变；按\rightarrow键反显位右移，到最后一位后再按\rightarrow键则退回上级菜单，参数的改变被保存。</p>	脱扣转速:0400	飞轮齿数:0135	扬程标定:2500	设置密码:8421	设备地址:120	供油设置:000	输出一设置:000	输出二设置:006	输出三设置:002	输出四设置:004	输入一设置:002	输入二设置:001	输入三设置:006	输入四设置:008	启动方式:0	显示切换方式:0	语言选择:0	背光选择:1	启动隐藏:0			
脱扣转速:0400	飞轮齿数:0135	扬程标定:2500																					
设置密码:8421	设备地址:120	供油设置:000																					
输出一设置:000	输出二设置:006	输出三设置:002																					
输出四设置:004	输入一设置:002	输入二设置:001																					
输入三设置:006	输入四设置:008	启动方式:0																					
显示切换方式:0	语言选择:0	背光选择:1																					
启动隐藏:0																							

定时启机设置	<p>日期：月一日/周</p> <p>时间1：开始时：分—结束时：分</p> <p>时间2：开始时：分—结束时：分</p> <p>时间3：开始时：分—结束时：分</p> <p>时间4：开始时：分—结束时：分</p> <p>时间5：开始时：分—结束时：分</p> <p>时间6：开始时：分—结束时：分</p> <p>按\uparrow、\downarrow键改变反显位的数据；按\leftarrow键反显位左移，移到第一位后再按\leftarrow键则退回上级菜单，日期和时间不会被改变；按\rightarrow键反显位右移，移到最后一位后按\rightarrow键则退回上级菜单，日期和时间的设置被保存。</p>
--------	--

2. 系统参数说明

脱扣转速	启动发动机时，若检测到发动机转速>脱扣转速，则认为发动机启动成功而终止启动输出(一般脱扣转速为机组额定转速的1 / 3)。
飞轮齿数	该参数的定义与“速度源选择”有关。当“速度源选择”为0时，通过测量频率获得转速，该参数为转速与频率的比率，当“速度源选择”为1时，该参数为发动机的飞轮齿数。
扬程标定	扬程变送器选择0—5V 输出，扬程定标定义为压力变送器输出 5V 时的扬程，单位 0.1 米，限定输入值最大不超过 9999。如果扬程与实际有误差，通过“扬程调整”来消除误差。
更改密码	出厂密码为8421，请用户改成自己的密码。
设备地址	只在多个设备联网监控时有用，用以区分多个设备。
供油设置	0—供油（启动间隔时断开）；1—供油（启动间隔时也有输出）；2—机组合闸；3—自动；4—怠速闭合；5—怠速断开；6—预供；7—预热；8—升速；9—降速；10—超速；11—低速，12—高速，13—电池低，14—泵油，15—报警。
输出一设置	辅助输出定义：0—公共故障；1—辅助停机；2—机组合闸；3—自动；4—怠速闭合；5—怠速断开；6—预供；7—预热；8—升速；9—降速；10—超速；11—低速，12—高速，13—电池低，14—泵油，15—报警。
输出二设置	
输出三设置	
输出四设置	
输入一设置	辅助输入定义：0—监视，1—油压低；2—水温高；3—升速限位；4—降速限位；5—油温高；6—油位低（告警不停机），7—油位高，8—浮充失败告警，9—告警，10—告警不停机（运行期间），11—告警停机，12—油压允许，13—远复。定义 16—31 与 0—15 功能相同，0—15 闭合有效，16—31 断开有效。
输入二设置	
输入三设置	
输入四设置	
启动方式	0：启动时检测油压 1：启动时不检测油压
显示切换方式	0：手动切换 1：自动切换
语言选择	0：汉语 1：英语
背光选择	0：自动关闭 1：常亮
启动隐藏	0：显示开机界面 1：不显示开机界面

辅助输出定义说明：

公共故障：任何导致发动机保护停机的故障都会产生公共故障输出；

辅助停机：发动机停机时输出，停机断油延时结束后停止输出；

带载：发动机运行正常后，如果远程启动开关闭合，带载将有输出；

自动：如果控制器处于自动状态，自动继电器将有输出；

怠速闭合、怠速断开：都是怠速启动和怠速停机延时期间有输出，但两者状态相反；

预供：在预供延时期内有输出；

预热：在预供延时和发动机启动成功前有输出；
 升速、降速：在升速和降速延时期间有输出，两者配合完成机械调速；
 超速：发动机超速时有输出；
 低速：发动机第一转速运转时有输出；
 高速：发动机第二转速运转时有输出；
 电池低：电池电压低时有输出；
 泵油：检测到油位低报警时输出，检测到油位高时停止输出，可实现自动补油；
 报警：机组有报警产生时有输出。

辅助输入定义说明：

监视：不参与控制，仅监视状态，不需要的输入口都可设为监视；
 油压低：发动机运行期间如果检测到油压低将保护停机；
 水温高：发动机运行期间如果检测到水温高将保护停机；
 升速限位、降速限位：与升速、降速输出配合实现机械调速；
 油温高：发动机运行期间如果检测到油温高将保护停机；
 油位低：如果检测到油位低将出现告警但即使在发动机运行期间也不停机；
 油位高：与油位低配合实现泵油功能；
 浮充失败告警：如果该口闭合将出现浮充失败告警但即使在发动机运行期间也不停机；
 告警：自定义告警，指示为辅助输入 1—4 告警；
 告警不停机：自定义告警，但必须在发动机运行期间才会报警，指示为辅助输入 1—4 告警；
 告警停机：自定义告警，在发动机运行期间出现将导致保护停机，指示为辅助输入 1—4 停机；
 油压允许：发动机启动后，在设定的延期内该信号必须有效，否则将保护停机；
 远复：发动机正常停机，如果已保护停机则复位故障。远复断开后，控制器处于自动状态。

注意：水温、油压和油位既可以通过模拟量测量实现显示和报警、保护，也可以通过将辅助输入口定义成机温高、油压低、油位低、油位高来实现报警、保护。如果系统中同时拥有模拟量和报警输入，则两者任一报警都会产生报警保护。如果不需要开关量报警保护，请把辅助输入定义成其他的功能；如果不需要模拟量报警保护，请把报警上下限设置到测量的极限，使之不会产生报警。

升速、降速输出和升速限位、降速限位输入配合实现机械调速，如果只定义了升速、降速输出而没有定义对应的限位输入，则可以正常的实现调速功能，但不检测是否到位，也不会出现报警。

由于输入和输出口可以自定义功能，MINCO420 控制器可以实现的输入和输出功能远大于输入口和输出口的实际数量，因此有些功能虽然控制器已经指示，但如果没有相应的输入输出口定义，该功能并没有实际地执行。例如，当发动机工作正常后，如果远程启动输入口闭合，控制器会指示发动机带载工作，但如果没有定义合闸输出口，是不会有合闸动作的，应该理解为发动机已运转正常，可以带载。

3. 延时时间说明

冷却停机延时	控制器处于“自动”状态时，当“远程启动”开关断开或自动启机结束时开始延时，延时结束后停机。
机组启动延时	处于“自动”状态时，当“远程启动”开关闭合时开始延时，延时结束后启动发电机组。
启动间隔延时	当启动运转延时结束后，如果仍未满足启动成功条件并且启动次数未达到设置值，开始启动间隔延时，延时结束后又启动运转延时，同时启动次数加1。
启动运转延时	当发动机启动时开始延时，延时期间检测启动成功条件（发动机转速>脱扣转

	速), 若满足则发动机启动成功而终止延时。
旁路监视延时	发动机启动成功后, 启动旁路监视延时, 延时期间不监测“油压低”、“水温高”等故障以避免发动机运转初期工作不稳导致的误报警。
停机断油延时	停机时辅助停机继电器有输出, 停机断油延时开始, 当延时结束时, 辅助停机继电器停止输出。
预供延时	发动机启动前开始预供延时, 延时的同时预供继电器闭合, 延时结束, 预供继电器断开, 发动机开始启动。
怠速启动延时	发动机启动成功后, 开始怠速启动延时, 同时怠速继电器有输出。
怠速停机延时	停机时降速结束后开始怠速停机延时, 同时怠速继电器有输出。
升速延时	发动机启动成功并且怠速启动延时结束后, 开始升速延时, 升速继电器闭合, 若延时结束仍未能监测到升速到位信号, 将出现“升速失败”告警。
辅助输入1延时	当辅助输入一闭合时开始延时, 延时期间如果恢复正常, 延时将中断, 延时结束后如仍闭合, 将出现相应的告警。
辅助输入2延时	当辅助输入二闭合时开始延时, 延时期间如果恢复正常, 延时将中断, 延时结束后如仍闭合, 将出现相应的告警。
辅助输入3延时	当辅助输入三闭合时开始延时, 延时期间如果恢复正常, 延时将中断, 延时结束后如仍闭合, 将出现相应的告警。
辅助输入4延时	当辅助输入四闭合时开始延时, 延时期间如果恢复正常, 延时将中断, 延时结束后如仍闭合, 将出现相应的告警。
扬程故障延时	发动机启动成功后, 如果在该延时期间扬程未能超过扬程下限(单位: 米), 将出现扬程故障告警, 但不停机。
电池低延时	当电池电压低于下限时开始延时, 延时期间如果恢复正常, 延时将中断, 延时结束后如仍闭合, 将出现电池低告警。
倒转换延时	在发动机带载工作后若市电恢复正常则开始倒转换延时, 市电必须稳定一段时间, 直到倒转换延时结束后才切换倒由市电带载。
失速延时	如果在启动或运转期间没有检测出速度信号, 开始速度监测延时。如果延时结束时信号还未检测到, 将出现速度丢失告警。
超速延时	当发动机转速超上限时开始延时, 延时期间如果发动机速度恢复正常, 延时将中断, 延时结束后如仍超速, 将出现“超速”告警。
暖机延时	在发动机启动成功与带载运转间提供的一个延时。它会延长切换到发动机带载的时间, 在不紧急的情况下可以让发动机达到最佳工作状态再带载, 并有效地减低发动机的磨损。
降速延时	发动机停机时开始降速延时, 降速继电器闭合, 如果延时结束仍未能监测到降速到位信号, 将出现“降速失败”告警。

4. 定时启机说明

定时启机只有在 MINCO420 处于自动状态时才有效。

MINCO420 判断当前的日期(月-日/周)是否符合, 如果符合, 则按设置好的自动开机时间(时:分)启动机器工作到设置好的结束时间(时:分)停机。所有参数设置为0, 则禁止定时启机功能。

日期中的月、日、周任一个如果设置为0, 则认为该项与当前日期符合, 所以如果月、日、周都设为0, 意味着每天定时启机; 日、月设为0, 意味着每周定时启机; 月、周设为0, 意味着每月定时启机。

例如: 定时启机日期及时间设置为: 日期: 08-00/01 时间: 10: 00-12: 20

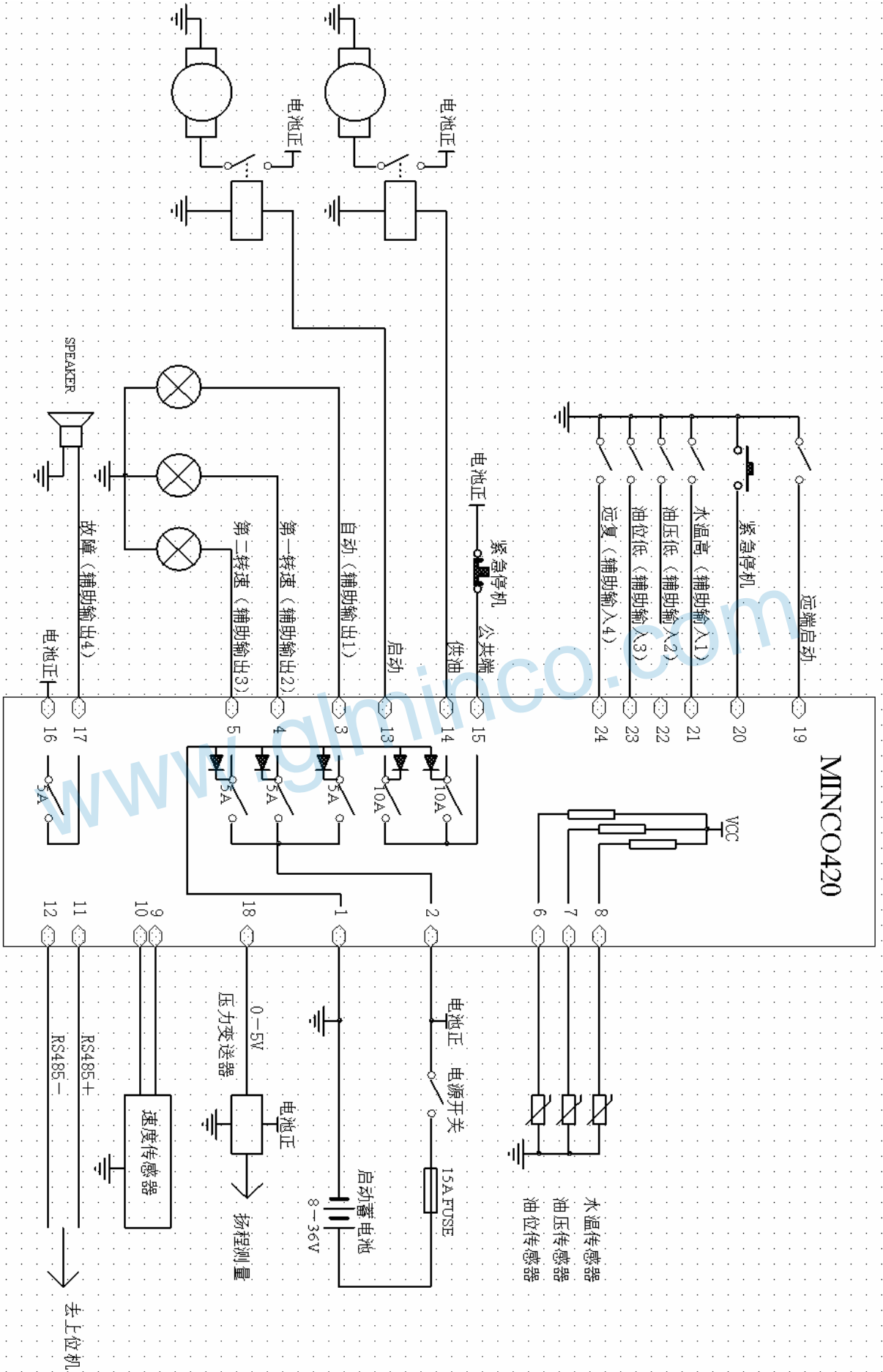
表示在 8 月份中的每一周周一的 10: 00 启动发电机, 12: 20 停车。

定时启机日期及时间设置为: 日期: 00-03/00 时间: 10: 00-12: 20

表示在每个月的 3 号 10: 00 启动发电机, 12: 20 停车。
每天最多可以设置六个定时启机时段, 不用的时间段请设置为 0。

www.glminco.com

六、外部接线图



MINCO420发动机控制器外部参考接线图 (水泵型)

七、面膜背膜图

